

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
BAN QLDA ĐẦU TƯ XÂY DỰNG
CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG
TỈNH BÌNH DƯƠNG

Số: 124/QĐ-QLDA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 04 tháng 9 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (Bim) và cấm mốc giải phóng mặt bằng
Dự án thành phần 2: Xây dựng đường ven sông Sài Gòn đoạn từ rạch Bà Lụa đến cảng An Sơn

GIÁM ĐỐC

**BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

Căn cứ Luật xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 của Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam; Luật xây dựng số 62/2020/QH14 sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng;

Căn cứ Luật đấu thầu số 22/2023/QH15 ngày 23/06/2023 của Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 58/2024/QH15 ngày 29/11/2024 của Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1945/QĐ-UBND ngày 26/6/2025 của UBND tỉnh Bình Dương về chủ trương đầu tư dự án Xây dựng đường ven sông Sài Gòn đoạn từ Rạch Bà Lụa đến Cảng An Sơn;

Căn cứ Quyết định số 55/QĐ-UBND ngày 01/7/2025 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về việc chuyển đổi cơ quan quản lý của Ban Quản lý dự án

đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bình Dương thuộc UBND tỉnh Bình Dương thành Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bình Dương thuộc UBND Thành phố Hồ Chí Minh (mới);

Căn cứ Quyết định số 588/QĐ-UBND ngày 08/8/2025 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp nhận Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025 của 03 tỉnh thành (gồm Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và tỉnh Bình Dương trước khi sắp xếp);

Căn cứ Quyết định số 602/QĐ-UBND ngày 11/8/2025 của UBND Thành phố Hồ Chí Minh về tiếp nhận Kế hoạch đầu tư công 2025 và Kế hoạch đầu tư công năm 2024 được cấp có thẩm quyền cho phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang kế hoạch năm 2025 của 03 tỉnh thành (gồm Thành phố Hồ Chí Minh, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu và tỉnh Bình Dương trước khi sắp xếp);

Xét Tờ trình số 52/TTr-ĐHDA ngày 04/9/2025 của Ban Điều hành dự án và Thông báo kết quả thẩm định nội bộ số 27/HĐTĐ-VP ngày 04/9/2025 của Hội đồng thẩm định,

QUYẾT ĐỊNH:

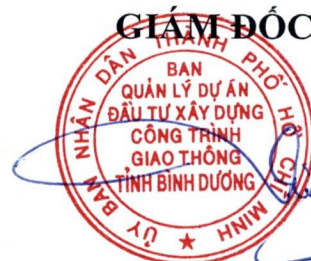
Điều 1. Phê duyệt Nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (Bim) và cắm mốc giải phóng mặt bằng dự án thành phần 2: Xây dựng đường ven sông Sài Gòn đoạn từ rạch Bà Lụa đến cảng An Sơn. (đính kèm quyền Nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (Bim) và cắm mốc giải phóng mặt bằng)

Điều 2. Căn cứ Nhiệm vụ khảo sát, lập Báo cáo nghiên cứu khả thi, lập mô hình thông tin công trình (Bim) và cắm mốc giải phóng mặt bằng dự án trên được phê duyệt, Ban Điều hành dự án là đại diện Chủ đầu tư chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các bước tiếp theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh văn phòng, Giám đốc Ban Điều hành dự án, các phòng ban trực thuộc Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông tỉnh Bình Dương và đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Ban GD;
- Lưu: VT, ĐHDA, Phúc (8).



Trần Hùng Việt